

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ОТКЛЮЧЕНИЯ АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ (TRC), ЦЕПЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ (TRC)

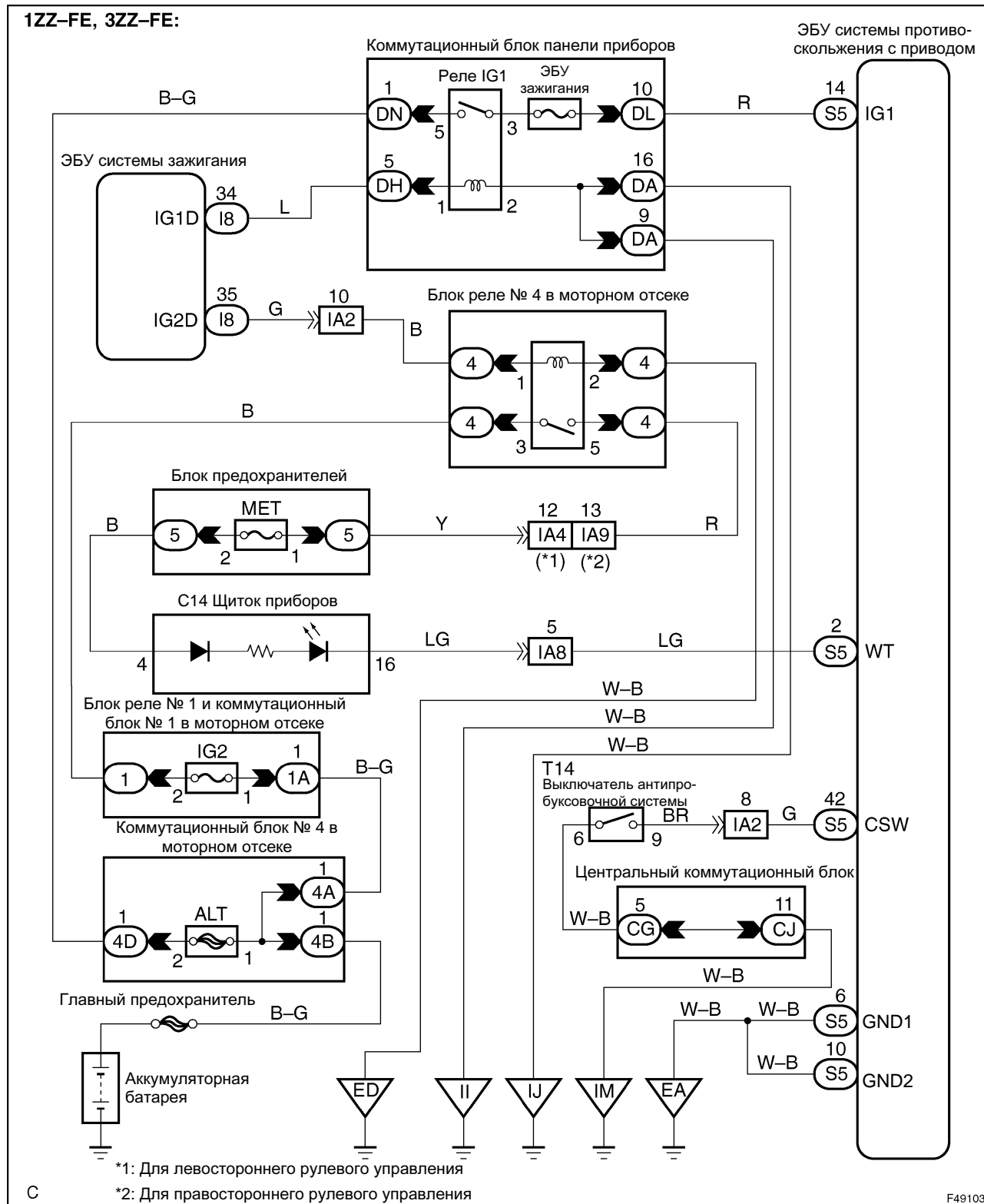
ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

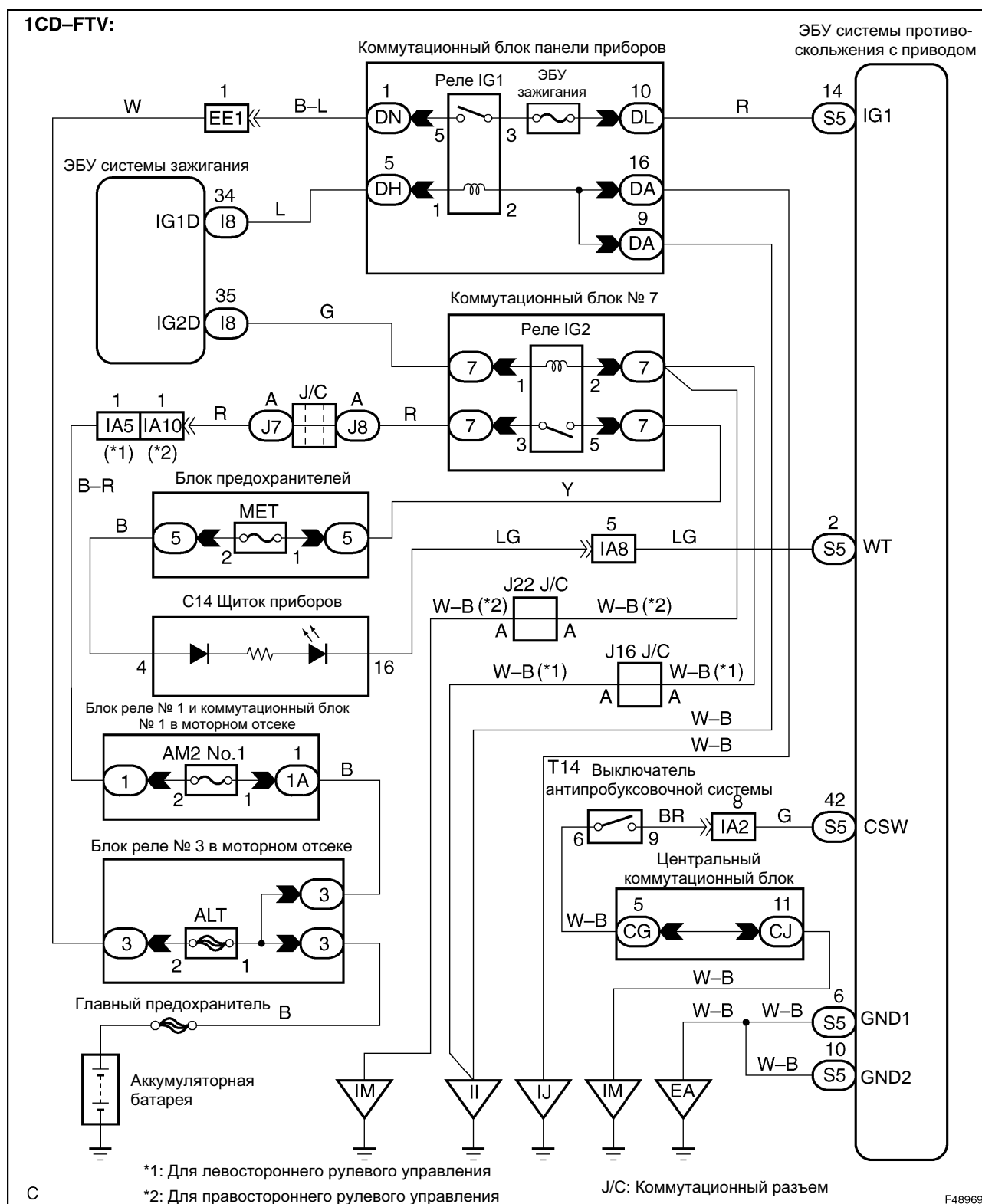
ЭБУ системы противоскольжения получает сигналы включения/выключения от выключателя антипробуксовочной системы (TRC) и включает/выключает контрольную лампу отключения антипробуксовочной системы (TRC).

Когда выключатель антипробуксовочной системы нажат, антипробуксовочная система не действует и контрольная лампа отключения антипробуксовочной системы включается.

ДИАГНОСТИКА — АБС с ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD),
УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (ВА), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ
КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

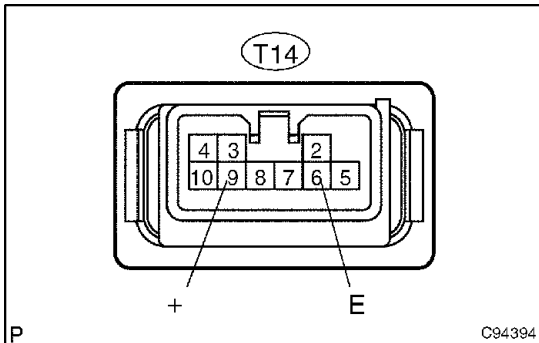




ДИАГНОСТИКА — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1 ПРОВЕРИТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ



СООТВ.

- Снять выключатель антипробуксовочной системы.
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

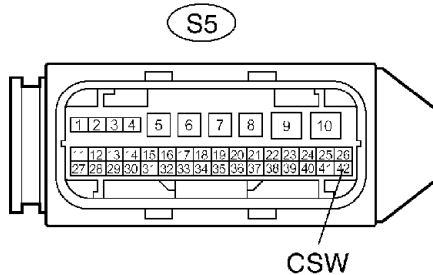
Подключение прибора	Режим работы	Нормальные условия
T14-9 (+) — T14-6 (E)	Нажат	Электропроводность имеется
T14-9 (+) — T14-6 (E)	Отпущен	10 кОм или выше

НЕ СООТВ.

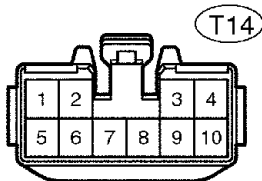
ЗАМЕНИТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ

2 ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ЦЕПЬ КЛЕММЫ CSW)

ЭБУ системы противоскольжения (разъем со стороны жгута проводов)



Выключатель антипробуксовочной системы (разъем со стороны жгута проводов)



СООТВ.

- Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения и выключателя антипробуксовочной системы.
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальные условия
S5-42 (CSW) — T14-9	Ниже 1 Ом
S5-42 (CSW) — масса на кузове	10 кОм или выше
T14-6 — масса на кузове	Ниже 1 Ом

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ЦЕПЬ CSW)

3 УБЕДИТЬСЯ, ЧТО ПОРТАТИВНЫЙ ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ПРИБОР II ИМЕЕТСЯ В НАЛИЧИИ

Результат:

A	В наличии
B	Нет в наличии

A

B

Перейти к пункту 5

ДИАГНОСТИКА — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

4

ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ ДАТЧИКА ОТКЛЮЧЕНИЯ АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ TRC В АКТИВНОМ РЕЖИМЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II

- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
 (b) Включить зажигание (ON(IG)).
 (c) В портативном диагностическом приборе II выбрать режим «ACTIVE TEST» («РЕЖИМ АКТИВНОЙ ДИАГНОСТИКИ»).

Режим	Режим работы автомобиля/ Подробности тестирования	Примечания
Контрольная лампа отключения антипробуксовочной системы (TRC)/системы курсовой устойчивости (VSC)	Включение/отключение контрольной лампы отключения антипробуксовочной системы TRC ВКЛ. (ON)/ВЫКЛ. (OFF)	Контрольная лампа находится на щитке приборов

- (d) Убедиться, что контрольная лампа отключения антипробуксовочной системы TRC OFF включается и отключается с помощью портативного диагностического прибора II.

Результат:

A	Включается/выключается или постоянно включена
B	Постоянно выключена

B

Перейти к пункту 5

A

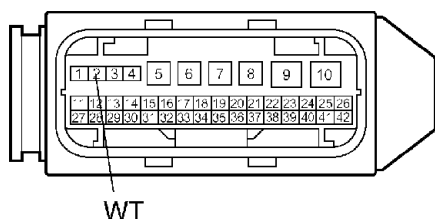
ЗАМЕНИТЬ СИСТЕМУ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (см. стр. 32-64)

5

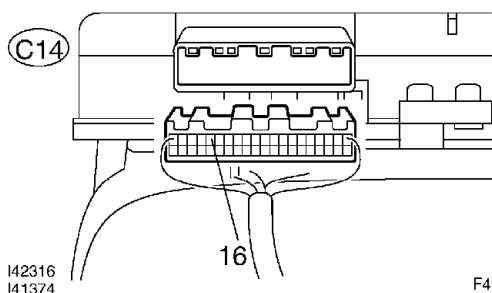
ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К ЩИТКУ ПРИБОРОВ)

ЭБУ системы противоскольжения
(разъем со стороны жгута проводов)

S5



Щиток приборов (разъем со стороны жгута проводов)



СООТВ.

- (a) Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения и разъем щитка приборов.
 (b) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальные условия
S5-2 (WT) — C14-16	Ниже 1 Ом
S5-2 (WT) — масса на кузове	10 кОм или выше

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К ЩИТКУ ПРИБОРОВ)

ДИАГНОСТИКА — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD),
УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (ВА), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ
КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

6**ПРОВЕРИТЬ ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ (КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА
ОТКЛЮЧЕНИЯ АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ TRC) (см. стр. 71-7)**

- (а) Проверить контрольную лампу отключения антипробуксовочной системы TRC на щитке приборов.

НЕИСПРАВЕН

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ**

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ СИСТЕМУ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (см. стр. 32-64)